

Déviation de Jargeau : des maires engagés dans une vision globale du territoire ligérien

Arnault Martin Maire de Saint Denis de l'Hôtel

Sophie Héron Maire de Jargeau

Marc Brynhole Maire de Darvoy

Une vision globale de notre territoire, la promotion et l'action pour la qualité de notre environnement ligérien, voilà ce qui guide notre action.

La question posée par l'enquête publique complémentaire actuelle est technique. Elle concerne les ouvrages hydrauliques, et les rejets des eaux pluviales dans le cadre des travaux sur le projet de déviation. Les documents à consulter indiquent notamment les réalisations et les précautions prises dans le cas des différents niveaux de crues. Il est bon d'en prendre connaissance.

Le projet est désormais lancé. La nouvelle route et le début du franchissement sont visibles. Les débats ont eu lieu sur son opportunité depuis de très nombreuses années, ce qui est normal et sain. Les points de vue ont pu s'exprimer et doivent être respectés.

Aujourd'hui, les instances du Département ont engagé la réalisation et nous sommes dans la phase d'avancement concret. Les questions qui valent pour les maires sont : « *quels profits positifs notre territoire et ses habitants vont-ils en tirer ?* »

A Saint Denis de l'Hôtel, Arnault Marin estime que la traversée urbaine du bourg va être considérablement allégée ouvrant la voie vers une nouvelle respiration de la commune. Les parents et enfants demeurant en limite de nos voies départementales vont retrouver une certaine sérénité dans leurs habitats et une sécurité dans leurs déplacements de proximité au quotidien. Le contournement de notre commune qui est étroitement lié à ce franchissement va nous offrir de belles opportunités pour des aménagements cyclables, des voiries douces... .

Pour Sophie Héron, à Jargeau, les problèmes de sécurité, notamment près des écoles et du collège, seront amoindries, et elle souhaite que la traversée de l'actuel pont soit fluidifiée et sécurisé.

A Darvoy, on peut s'attendre à une baisse du flux de véhicules et surtout de poids lourds empruntant la RD951 ce qui soulagera véritablement la vie des riverains. Marc Brynhole porte une attention particulière aux environnements, pour les murs anti-bruit au hameau de La Motte, les espaces verts ou encore la création de l'aire de covoiturage au sud.

Notre devoir est d'anticiper de façon constructive les impacts de la déviation dans la maîtrise raisonnée de l'urbanisme, dans l'aménagement équilibré de notre territoire, dans les services rendus à la population, dans la protection des espaces naturels comme ceux qui sont cultivés.

La complémentarité des modes de transports continuera de nous mobiliser : pour la réouverture de la ligne ferroviaire Orléans/ Châteauneuf, pour adapter le réseau de cars, pour la création de pistes cyclables et la création de chemins de promenade et d'espaces verts, pour l'amélioration du réseau routier actuel, pour une amélioration du franchissement du pont de Jargeau/Saint Denis notamment pour la sécurisation des cyclistes , pour favoriser le covoiturage et promouvoir Rézo Pouce, pour agir sur des connections entre les communes.